

MACE 声压(SPLC)规则

组别定义

消费者声压组(外声压) SPLC. A (Private Car)

任何购买器材, 并自己或请人安装, 都可以称之为消费者。消费者不是在汽车电子行业里工作, 而且和汽车电子行业没什么关系。消费者挑战专业组是允许的。这组别的声压设计是一般在户外炸机型的改装与炸机要求的声音, 基本安装最少 2 粒低音喇叭 10 寸或 12 寸或以上或一对 15 寸或总面积 157 平方英寸或以上, 音箱不能移动, 有高, 中音喇叭的撑托, 整个形状有设计, 一却只为参赛而临时改装的系统将不允许参加。倒相孔音箱没有内管将不允许参赛, 当局规定一般倒相孔内管要有 4 寸以上的管或用板来做调音。倒相管不能超出音箱平面一寸。(这组别不设消费者 Van 车组, 消费者 Van 车可跳去专业声压组(外声压) SPLC .P Van 车组参加) (设有保险红利 2 分)

声压组分组

0-2500W

2501-5100W

5101W+

专业声压组(外声压) SPLC .P (Private Car)

在汽车音响行业里从事的工作人员, 无论什么职位, 都被定义为专业组。只要他们是在这个行业里工作, 或有相关联的公司, 如: 零售, 安装, 管理, 以及业主等。另外, 任何一个得到汽车音响捐赠或改装者都被认为是专业人员。任何人, 他们认为自己有能力以及足够的经验都可被认为是专业人士。任何以前在汽车电子行业工作的人员, 都将被认为是专业人士。专业组不允许参加 SPLC 消费者组别。

这组别的声压设计是一般在户外炸机型的改装与炸机要求的声音, 基本安装最少 4 粒低音喇叭 10 寸或 12 寸或以上或一对 15 寸或总面积 314 平方英寸或以上, 音箱不能移动, 有高, 中音喇叭的撑托, 整个形状有设计. 一却只为参赛而临时改装的系统将不允许参加。倒相孔音箱没有内管将不允许参赛, 当局规定一般倒相孔内管要有 4 寸以上的管或用板来做调音。倒相管不能超出音箱平面一寸。(设有保险红利 2 分)

声压组分组

0-3100W

3101-6100W

6101W+

Van 车声压组(外声压) SPLC .P (Van)

这组别的声压设计是一般在户外炸机型的改装与炸机要求的声音, 音箱不能移动, 有高, 中音喇叭的撑托, 整个形状有设计. 一却只为参赛而临时改装的系统将不允许参加, 音箱的倒相孔没有内管将不允许参赛, 当局规定一般倒相孔内管要有 4 寸以上的管或用板来做调音. 倒相管不能超出音箱平面一寸. 外声压 VAN 车组, 基本改装要有最少 12 寸或 10 寸低音喇叭 6 粒或以上, 15 寸喇叭要求在 4 粒或以上。(设有保险红利 2 分)

声压组分组

0-6100W

6101W+

测试过程

测试过程 1: 进入赛道每台车都有两次测试机会, 每次时间设为 30 秒, 以最高分为准

测试过程 2: 每次测试选手一定要在 30 秒内显示成绩, 高音与中音将要有适当的音量撑托低音直到 30 秒测试完毕

测试过程 3: 测试过程中高音,中音与低音其一声音中断或没声或系统出现问题(包括纸盘破裂, VOICE COIL 有问题等) (不包括 DUST CAP 或支片松脱)将取消第一次测试(分数也取消),选手检查后还有第二次机会或退出比赛

测试过程 4: 选手在开音量过程中只可开大音量以达到自己的声压要求,过程中只可转大音量或保持音量不变却不能转小,过程中所有控制功放或喇叭的开关都要保持原形.当局准备摄影机拍摄为证,直到测试完毕,过程中选手如有转小音量或控制开关的动作,资格将取消(分数也取消),选手还有第二次机会,如第二次的机会再犯同样的错误将取消资格不会再有第三次机会

测试过程 5: 测试 CD(CD 片名 BASS NATION)为当局选用的炸机歌,当局将选用 CD ONE 第一首,曲名为 SEX DANGER-FLORFILLA,此歌曲不含超低频(50Hz 以下)选手要从这歌曲开始直到 30 秒,但在 30 秒测试期间音乐一定要有高,中,低音全频的输出.

测试过程 6: 在测试乐曲播放中不能有呼呼或隆隆的超强的风声或风力或喇叭乱跳产生的怪声,每个低音鼓声要清晰可闻,所有低音喇叭纸盆都要有相差不多的同等跳动.如有呼呼或隆隆超强的风声或风力或喇叭乱跳产生的怪声,其参赛资格将取消.现场再给以 2 分钟选手调试再测试第二次,如再犯同样错误,其参赛资格将取消,没有第三次的机会.

测试过程 7: 在测试乐曲播放中,每个低音鼓声要清晰可闻,其鼓声要来自低音或其系统里有大面积的喇叭像 8 寸 10 寸,12 寸,或 15 寸等.裁判如有所怀疑,裁判有权要求选手直接关掉中低频喇叭来测试系统里大面积喇叭的鼓声.如有问题其参赛资格将取消.现场再给以 2 分钟的调试,测试第二次,如再犯同样错误,其参赛资格将取消,没有第三次的机会.

SPLC.U 12 (Unlimited Power Two Twelve) (Outer SPL)

这组别是让参赛者限制 2 粒 12 寸(四方喇叭不允许参加),没限制功放,没限制功率,发挥 2 个 12 寸的极高声压,没有设计,不用高音,中音的喇叭撑托,音箱必须锁稳,刻意改装的倒相孔对着话筒是允许的(不设保险丝红利分)

测试过程 1: 进入赛道每台车都有两次测试机会,每次时间设为 30 秒,以最高分为准

测试过程 2: 当局将以指定 CD 为标准

测试过程 3: 测试过程可尽开音量,达到声压要求后可关小音量但不能关机直到测试仪器 30 秒测试完毕

测试过程 4: 第一次测试过程中系统出现问题可退出检查或更换相同型号与品牌,但功率要保持不变(第一次测试分数要取消),还有第二次机会的测试

消费者音质(SQC)声压组(内声压) SPLC .SQ

这组别只允许参加音质的赛车参加,这组别是用 SQC 的标准来定义参赛车和选手。(不设保险丝红利分)

声压组分组

0-1100

1101W+

SPLC.S 12 (Street Thunder Two Twelve) (Outer SPL)

这组别是让参赛者限制 2 粒 12 寸(四方喇叭不允许参加,因四方形比园形喇叭多 62 平方英寸),在限制功率下(只计算低音 amp 的功率),发挥 2 个 12 寸由车内部传出极高的声压.音箱不能移动,有高音,中音喇叭的撑托,音箱要有包装,一却只为参赛而临时改装的系统将不允许参加.消费者挑战专业组是允许的.(不设保险丝红利分)

声压组分组

0-1500W (消费者声压组)

0-2000W (专业声压组)

测试过程

测试过程 1: 进入赛道每台车都有两次测试机会,每次时间设为 30 秒,以最高分为准

测试过程 2: 每次测试选手一定要在 30 秒内显示成绩,高音与中音将要适当的音量撑托低音直到 30 秒测试完毕

测试过程 3: 测试过程中高音,中音与低音其一声音中断或没声或系统出现问题(包括纸盘破裂, VOICE COIL 有问题等)(不包括 DUST CAP 或支片松脱)将取消第一次测试(分数也取消),选手检查后还有第二次机会或退出比赛

测试过程 4: 测试 CD(CD 片名 Platipus Seven 或)为当局选用的炸机歌,曲子自定.但在 30 秒测试期间音乐一定要有高,中,低音全频的输出.

测试过程 5: 第一次测试过程中系统出现问题可退出检查或更换相同型号与品牌,但功率要保持不变(第一次测试分数要取消),还有第二次机会的测试

测试过程 6: 测试过可将原状椅背放下,但不能拆除或头枕可拿下.

测试过程 7: 测试过程驾驶坐车窗要关闭,只打开乘客车窗

规则定义

A、车辆/选手要求

- 1、车辆必须符合上路要求(有效注册,并得到许可,有安全带,座位,玻璃,刹车和灯光等)。
- 2、车辆和系统必须由车主或团队成员来操作,在测试过程中,只允许 1 名车主/选手或团队成员坐在驾驰位置。
- 3、在消费者组里,只允许车主或消费者本人来操作。
- 4、参赛选手坐在车上必须戴上保护耳套。
- 5、在测试过程中,赛道只允许有参赛选手和一位团队成员。
- 6、在测试过程中,允许启动引擎。
- 7、发动机最大空转速为 2000RPM,选手必须能够提供到 RPM 转速或接受裁判的检验。RPM 是裁判在车外时进行认证。
- 8、除非仪表未达到规定的 RPM,任何车辆不允许加快转速超过规定的 RPM,犯规者有一次重试的机会(测试分数所得取消),再犯者将取消资格。
- 9、选手有两次测试的机会,当局以最高记录为决定分数。
- 10、每次比赛,参赛选手不允许用同一台车在多个组别参赛(在当局规定的组别里是允许的。
- 11、消费者选手允许在专业声压组的组别参加比赛。
- 12、参赛选手和团队成员,必须尊重裁判。任何不道德,有失竞赛风范的行为都将导致取消比赛资格或停赛。
- 13、车辆一旦进入赛道,裁判准备开始时,选手只允许 2 分钟来调试,否则取消资格。
- 14、测试限时在每个组别有规定的时间。
- 15、内声压的比赛,选手要在测试 30 秒后,才可打开车门,否则分数取消。
- 16、内声压的比赛,选手必须将其车所有的车窗都要关上。
- 17、所测得声压必须由本车 12V 的音响系统产生。系统不能超过 15V 的电压供应。充

电器的改装是允许的,消费者或 Pro 的赛车是允许有两粒以上的充电器,电池数量没限制。

- 18、箱体不仅仅是低音炮箱体,还包括装在箱体上的器材,如功率放大器,扬声器,低音扬声器,电源,电池等。
- 19、所有的器材,包括但不仅限于功率放大器,扬声器,保险座,电池等都必须安全地装在车上,以便检验。
- 20、检查后不得再增加或更改。如果存在问题,必须经裁判同意方可通过,只要不改变所替代器材的级数。
- 21、如果系统有问题,选手允许用时 2 分钟来调试,如需要更换限时 30 分钟。机会只有一次。
- 22、平局时的解决办法是重新比赛,可测试达 3 次.得分高的由该选手胜出。还是平局,参赛者将平等地共享奖项。

B、判定标准

- 1、MACE 其计算方法为: 功放最大输出值+低音喇叭的面积。
- 2、只有接低音喇叭的功率放大器被计算在内。
- 3、推动低音喇叭的放大器前必须加装正确的保险座。
- 4、串入的保险, 保险座, 和从保险座接到功率放大器的电源线不得有阻延。
- 5、串入的保险类型只允许有: AGU, AUE, Maxi, ANE, 或 ANL 等型号。a, AGU/AUE 保险值只允许有: 20, 30, 40, 50, 60Amp。b, Maxi 保险值只允许有: 40, 50, 60 和 80Amp。c, ANL/ANE 保险值只允许为: 100, 150, 200, 250 或 300A。
- 6、电路断路器(开关)不视为保险。
- 7、系统一旦检验, 未经裁判允许, 不得替换保险或保险值。保险不允许以任何方式更改。
- 8、如果系统里没有串入的保险, 则用功率放大器内部的保险值来计算。如果功率放大器也没有保险, 则功率放大器的最大峰值功率将用来计算保险值, 其计算方法为: 推动低音喇叭功率放大器的总功率(欧姆最低的最大 W 数) 除于 13。
- 9、推动低音炮的功率放大器必须正确地采用串接保险座来保护, 以赢得赛事红利分 2 分, 例如:成绩是 138dB+红利分=140dB,那你的总成绩是 140dB 了。
- 10、MACE 裁判决定分组。
- 11、参赛者要提供功放功率说明书让裁判作验证, 当局将以 1 分做奖利
- 12、所有音箱出风孔都不能超过后尾箱车锁直线水平位置。
- 13、后尾箱盖要正常盖到的位置

C、麦克风的摆放

- 1、麦克风必须放置在由 MACE 所确认的支架上。
- 2、在比赛过程中, 参赛选手不得触摸或移动麦克风。
- 3、麦克风面对车的正前面, 在整个测试过程中都必须保持水平。
- 4、外声压炸机测量法。(私家车与运货车)
 - A. 低音喇叭音箱位置与麦克风要有 36 寸的距离。(以 DUST CAP 来计算)例子: 以安装最里面的低音喇叭 Dust Cap 算起平行加与最外面低音喇叭 Dust Cap 平行距离除 2 得到的尺寸,然后将麦克风往车锁内部移动,但保持 36 寸距离
 - B. 麦克风先基本设在离车后箱锁 36 吋, 高度选手自定。但麦克风不能对着倒相孔, 麦克风要对着没洞口的地方或倒相孔与倒相孔正中,裁判可略为将麦克风上下直线左右平行调动。

- C. 麦克风离后尾箱锁的距离不能少于 12 寸
 - D. 如最里面低音喇叭只有少数或 100 分之 40 以内的低音喇叭在最里面, 超过 100 分之 60 的低音喇叭在最外面, 麦克风的距离位置将以最外面来计算.
- 5、内声压参赛选手不得坐到麦克风摆放的同一位置。
 - 6、内声压测量法。 麦克风离 A 柱 12 寸高 4 寸, 麦克风头离大镜 1 寸。
 - 7、**Unlimited Power Two Twelve** 外声压测量法. 音箱一定要安装在尾箱最后端, 麦克风定在离音箱倒相孔 4 吋。
 - 8、**(Street Thunder Two Twelve)** 外声压测量法, 麦克风定在乘客坐车窗外中间位子, 麦克风距离镜面平行 7.5 寸。

SPL 得奖选手复查

在每个组别完成测试后, 得奖的冠军车系统都要复查(如有投诉)以示系统安装正确和测量 **VOICE COIL** 是否无损